quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab Mai 2013

Printed in Germany
358/1262.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier aus verantwortungsvollen Quellen
FSC® C021425

Audi RS 7 Sportback

RS 7

Audi RS 7 Sportback

Audi
Vorsprung durch Technik

RS 7
IN RS 701

IN RS 701

RS 7
D
IN RS 701

Seite

Faszination

4 Audi RS 7 Sportback

Technik

22 Audi ultra
24 V8-TFSI-Motor
26 tiptronic
28 quattro®
30 Fahrwerke
32 Bremsanlagen
34 Audi drive select®

Ausstattungen

38 Styleguides
40 Lackierungen
42 Räder/Reifen
44 Sitze/Sitzbezüge
47 Dekoreinlagen
48 Ausstattungspakete
48 Licht und Spiegel
49 Außenausstattungen
50 Innenausstattungen
51 Infotainment
53 Assistenzsysteme
54 Technik
55 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

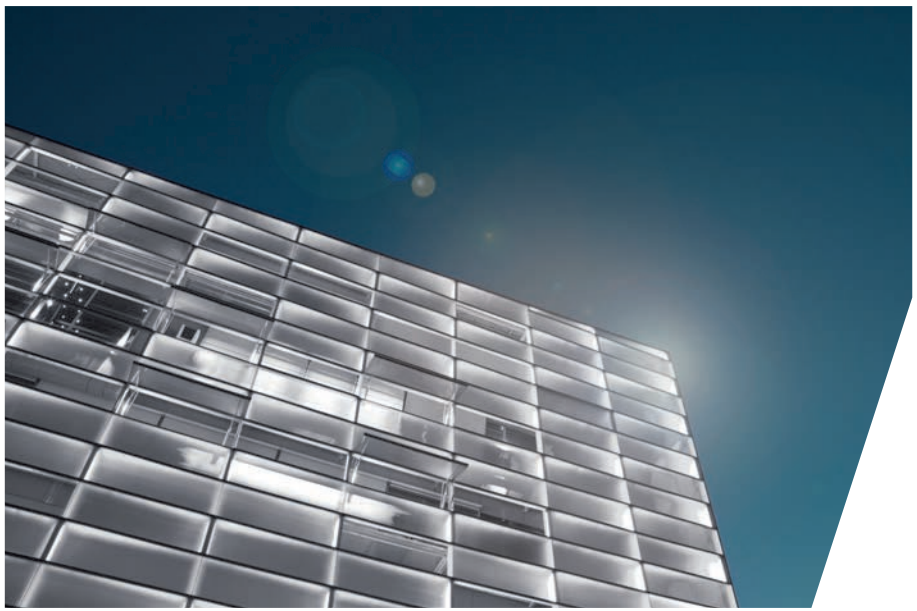
56 Technische Daten
57 Abmessungen
58 Index
64 Neuwagenabholung
66 Faszination Audi

Die Ausstattung des im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeugs finden Sie auf Seite 62.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Bedingungslose Dynamik. Mit Prestige.

Puristische Eleganz. Faszinierende Kraft. Innovative Technik. Im Zusammenspiel entsteht ein Auto, das es so noch nicht gab: der Audi RS 7 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



RS 7
IN RS 701
Audi

RS 7
IN RS 701

Bedingungsloser Fahrspaß.
Mit Audi cylinder on demand.

Das 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat leistet 412 kW (560 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 700 Nm. Pure Kraft, die der permanente Allradantrieb quattro souverän auf die Straße bringt. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mühelos in nur 3,9 Sekunden. Auch in puncto Effizienz weiß der RS 7 Sportback zu punkten: Im Teillastbereich schaltet Audi cylinder on demand vier der acht Zylinder ab. Der Motor läuft dabei ruhig und kraftvoll weiter. Was sich ändert: Kraftstoffverbrauch und Emissionen werden reduziert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

RS 7
D IN RS 701

Weniger Gewicht, mehr Fahrspaß. Die intelligente Audi ultra-Leichtbautechnologie verbessert das Leistungsgewicht und steigert die Fahrdynamik. Auf eine souveräne Straßenlage können Sie sich dabei auch dank serienmäßiger RS-adaptive air suspension verlassen. Auf Wunsch reduziert das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) zusätzlich die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

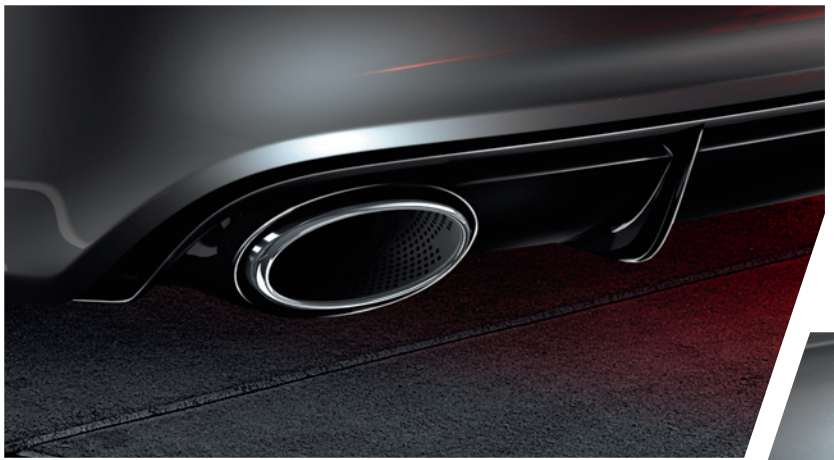
Bedingungslose Athletik.
Mit Eleganz.

So kraftvoll kann Eleganz sein: Der typische Audi Singleframe mit Rahmen in matter Aluminiumoptik und schwarz hochglänzendem Wabengitter strahlt souveräne Stärke aus. RS-Stoßfänger mit großflächigen seitlichen Lufteinlässen und integrierten Flaps und die LED-Scheinwerfer mit abgedunkelten Blenden betonen den eigenständigen Charakter des Audi RS 7 Sportback. Die Tornadolinie definiert die dynamische Ausprägung der Seitenansicht, markant unterstrichen durch die verbreiterten Schweller. Zierleisten und Außenspiegelgehäuse in matter Aluminiumoptik setzen RS-spezifische Akzente.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

IN RS 701

RS 7
D
IN RS 701



Unverkennbar RS: die sportlichen Merkmale des Audi RS 7 Sportback. Die auf Wunsch erhältlichen 21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design geben den Blick auf die optionale Keramikbremse frei. Der RS-Stoßfänger mit schwarz glänzendem Diffusoreinsatz und integrierten ovalen Endrohrblenden bildet einen eindrucksvollen Abschluss des dynamischen Fahrzeughecks.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

MMI
RS 7
Audi multimedia
MENU
BACK
CAR
RADIO
MEDIA
NAV
TEL

Die Dynamik im Griff: Mit den Schaltwippen des unten abgeflachten RS-Multifunktions-Sportlederlenkrads können Sie manuell schalten, ohne die Hände vom ausgeprägt konturierten Kranz zu nehmen. Und über die MMI Navigation plus mit MMI touch® steuern Sie viele Fahrzeugfunktionen ganz intuitiv. Damit Sie das außergewöhnliche Fahrerlebnis noch intensiver genießen können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Schon beim Öffnen der Tür strahlt das Interieur Sportlichkeit, Exklusivität und Hochwertigkeit aus. Details wie beleuchtete Einstiegsleisten, Pedale in Aluminiumoptik, Türöffner als filigrane Doppelstege und Carbon-Dekoreinlagen betonen den Premiumcharakter des Fahrzeugs. Die RS-Sportsitze bieten durch ihre konturierte Form auch bei herausfordernder Fahrt sehr guten Seitenhalt. Optionale Sitzbezüge in Leder Valcona mit Wabensteppung in Felsgrau akzentuieren die sportlich-exklusive Atmosphäre.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

RS 7
RS7

So einzigartig der Audi RS 7 Sportback in seiner Dynamik ist, so individuell stellt er sich auf Sie ein. Durch das dynamische Schaltprogramm (DSP) der 8-stufigen tiptronic passt sich das Getriebe automatisch Ihrem Fahrstil an. Schnelle, exakte Gangwechsel zum jeweils richtigen Moment unterstützen Sie in Ihrer ganz persönlichen Fahrweise. Darüber hinaus trägt das Getriebe durch seine große Spreizung auch zur Effizienz bei.

Mit Audi drive select können Sie zudem jederzeit per Knopfdruck den Fahrzeugcharakter verändern. Vom Motor bis zum Fahrwerk lassen sich verschiedene Komponenten und Systeme noch sportlicher oder ausgewogener konfigurieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Exklusives Design. Bedingungslose Dynamik. Erleben Sie die Faszination eines außergewöhnlichen Hochleistungsfahrzeugs – des Audi RS 7 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

RS 7
IN RS 701

Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi RS 7 Sportback zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Aluminium-Hybrid-Body verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei ist die Karosserie in einer Stahl-Aluminium-Mischbauweise gefertigt. Das bringt hohe Sicherheit bei gleichzeitig agilem Fahrgefühl – und verringertem Kraftstoffverbrauch. Konsequenter Leichtbau sind auch die Aluminiumkomponenten an Vorder- und Hinterachse sowie die leichten Aluminium-Schmiederäder. Neue, innovative Wave-Bremsscheiben mit wellenförmiger Kontur und Bremstöpfen aus Aluminium reduzieren gezielt das Gewicht an den Rädern. Die dadurch verringerten ungefederten Massen führen zur Verbesserung des Abrollverhaltens.

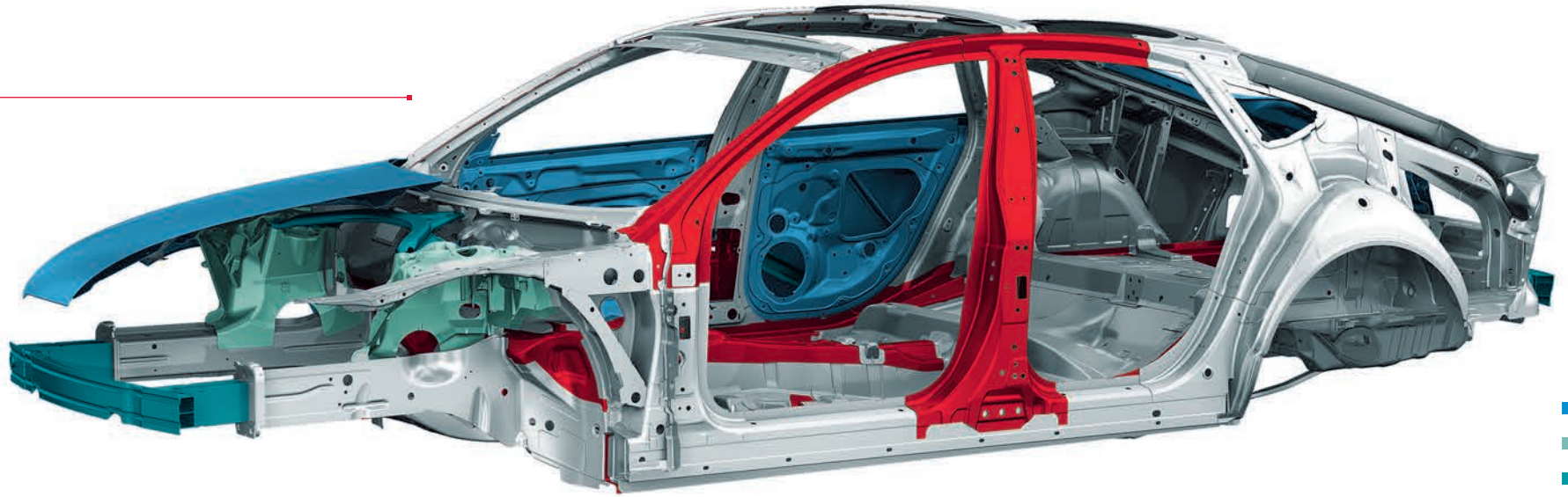
Technologien wie die Benzindirekteinspritzung FSI® und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Der moderne 4,0-Liter-V8-TFSI-Motor im RS 7 Sportback schöpft mehr Kraft aus weniger Hubraum und ist dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

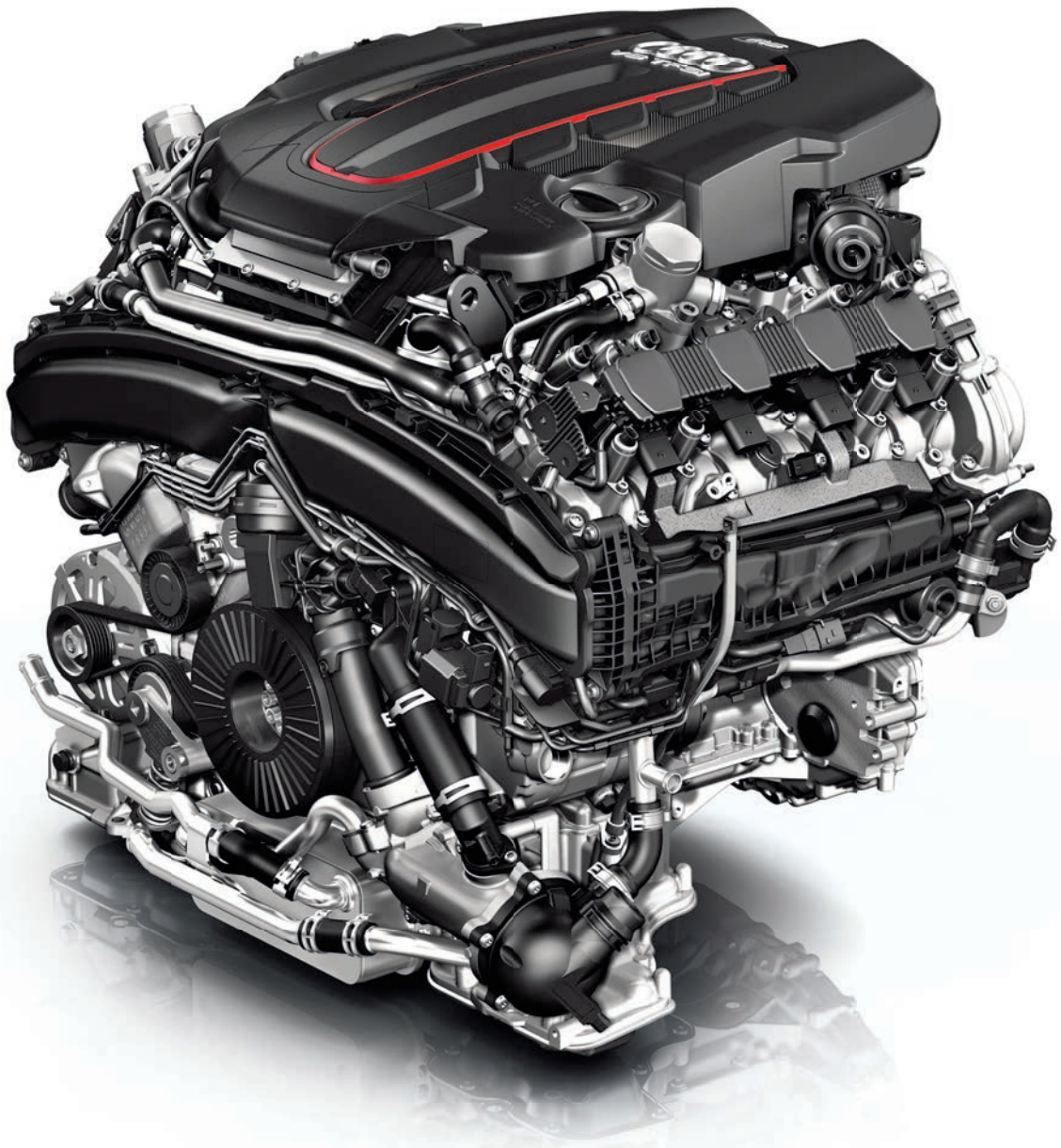
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz. Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminiumblech
- Aluminiumguss
- Aluminiumprofil
- Stahl, warm umgeformt
- Stahl, kalt umgeformt

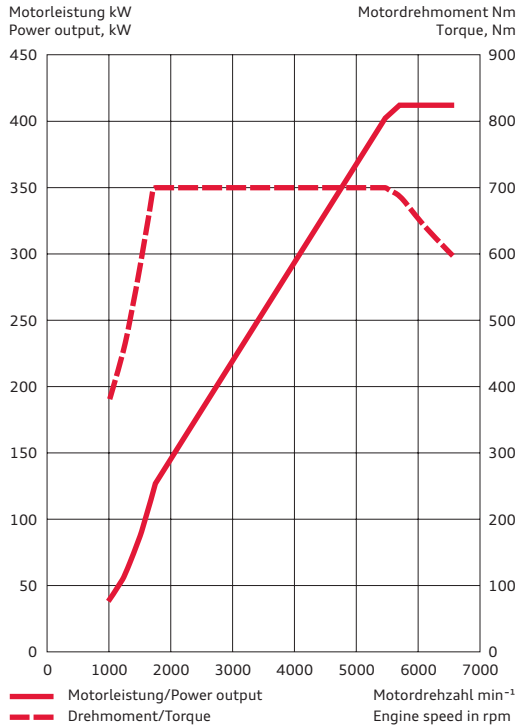


V8-Motor mit 3.993 cm³ Hubraum

- maximale Leistung 412 kW (560 PS) bei 5.700–6.600 min⁻¹
- maximales Drehmoment 700 Nm bei 1.750–5.500 min⁻¹
- spezifische Leistung 103,2 kW/l Hubraum
- Abgasturboaufladung mit bis zu 1,2 bar
- Benzindirekteinspritzung FSI mit bis zu 140 bar

Die intelligente Kraft.

Audi cylinder on demand im TFSI®-Motor.



Im Audi RS 7 Sportback arbeitet ein 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat, das über das neue, innovative Audi cylinder on demand verfügt. Es sorgt dafür, dass im Teillastbetrieb nur vier von acht Zylindern im Einsatz sind – ohne dass Sie den Unterschied bemerken. Der Motor läuft stets ruhig und kraftvoll, benötigt aber entsprechend weniger Kraftstoff und stößt weniger CO_2 aus.

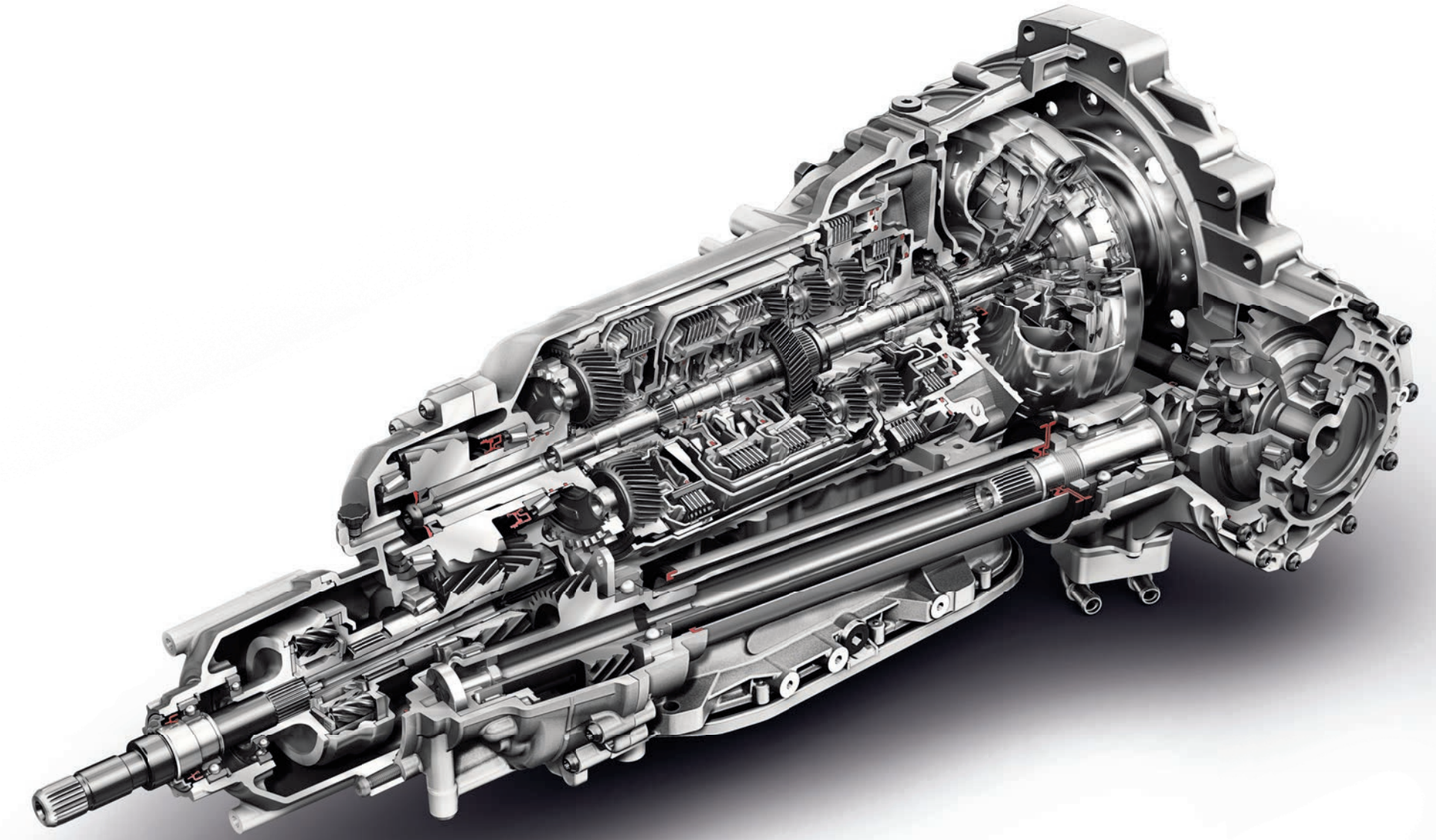
Die Wirkungsweise umschreiben wir mit „intelligenter Performance“. Audi cylinder on demand schließt gezielt nur bestimmte Zylinder, jeweils zwei pro Zylinderbank. Dadurch läuft der Motor auch im Teillastbetrieb beeindruckend ruhig.

Die Abschaltung richtet sich nach mehreren Faktoren: Die Drehzahl liegt zwischen 960 und 3.500 Umdrehungen, die Motortemperatur bei mindestens 30 °C und Sie müssen mindestens im dritten Gang unterwegs sein. Benötigen Sie dann nicht die volle Kraft der acht Zylinder, schließt das Audi valvelift system die Einlass- und Auslassventile und schaltet die Einspritzung und Zündung der entsprechenden Zylinder ab. Das heißt, es wird weder Luft angesaugt und Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Oder anders: Die Verbrauchs- und Emissionswerte werden spürbar verbessert.

Der 4,0-Liter-V8-TFSI-Motor ist zusätzlich mit einem Start-Stop-System sowie Rekuperation ausgestattet und erfüllt selbstverständlich die Abgasnorm EU5.

Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 8-Zylinder eine begeisternde Fahrweise. So beschleunigen seine 412 kW (560 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 700 Nm den RS 7 Sportback in 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Bei 250 km/h wird der Motor elektronisch abgeregelt, auf Wunsch aber auch erst bei 280 bzw. 305 km/h.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



Wann die tiptronic in den nächsten Gang schaltet?

Genau im richtigen Moment.

Ein Hochleistungsfahrzeug braucht ein adäquates Getriebe. Deswegen arbeitet im Audi RS 7 Sportback ein Automatikgetriebe, das sich durch schnelle Gangwechsel und einen hohen Wirkungsgrad auszeichnet.

Die 8-stufige tiptronic ermöglicht spontane, hochflexible Schaltvorgänge. Ihr Radsatzkonzept mit vier Radsätzen benötigt nur fünf Schaltelemente, von denen in jedem Gang zwei geöffnet sind. Drei Lamellenkupplungen und zwei Bremsen arbeiten mit hohem Wirkungsgrad – oder anders: mit besonders kurzen Schaltzeiten.

Die Gangwechsel finden im optimalen Drehzahlbereich statt – das mindert Zugkraftverluste und lässt Sie agil vorankommen. Das dynamische Schaltprogramm (DSP) bestimmt automatisch den richtigen Schaltpunkt und passt sich Ihrem individuellen Fahrverhalten an. Das DSP hat Zugriff auf die Streckendaten der serienmäßigen MMI Navigation plus mit MMI touch. So kann es Kurven in seine Schaltstrategie mit einbeziehen und vermeidet unnötiges Wechseln der Fahrstufen. Neben dem Modus Drive (D) erlaubt das zusätzliche Sportprogramm (S) durch später gesetzte Schaltpunkte eine sportlichere Fahrweise im Automatikbetrieb.

Manuelle Gangwechsel können Sie jederzeit über die Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels beeinflussen, um zum Beispiel eine noch dynamischere Fahrweise oder das Herunterschalten auf kurvenreicher Bergstrecke zur Verstärkung der Motorbremswirkung zu erzielen.

Durch ihre ausgeklügelte Schaltmechanik und die große Spreizung trägt die tiptronic zur Reduzierung von Verbrauchs- und Emissionswerten bei und vereint hohen Schalt- und Anfahrkomfort mit beeindruckender Fahrdynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil kaum ein anderer Antrieb die Motorkraft so direkt auf die Straße bringt.

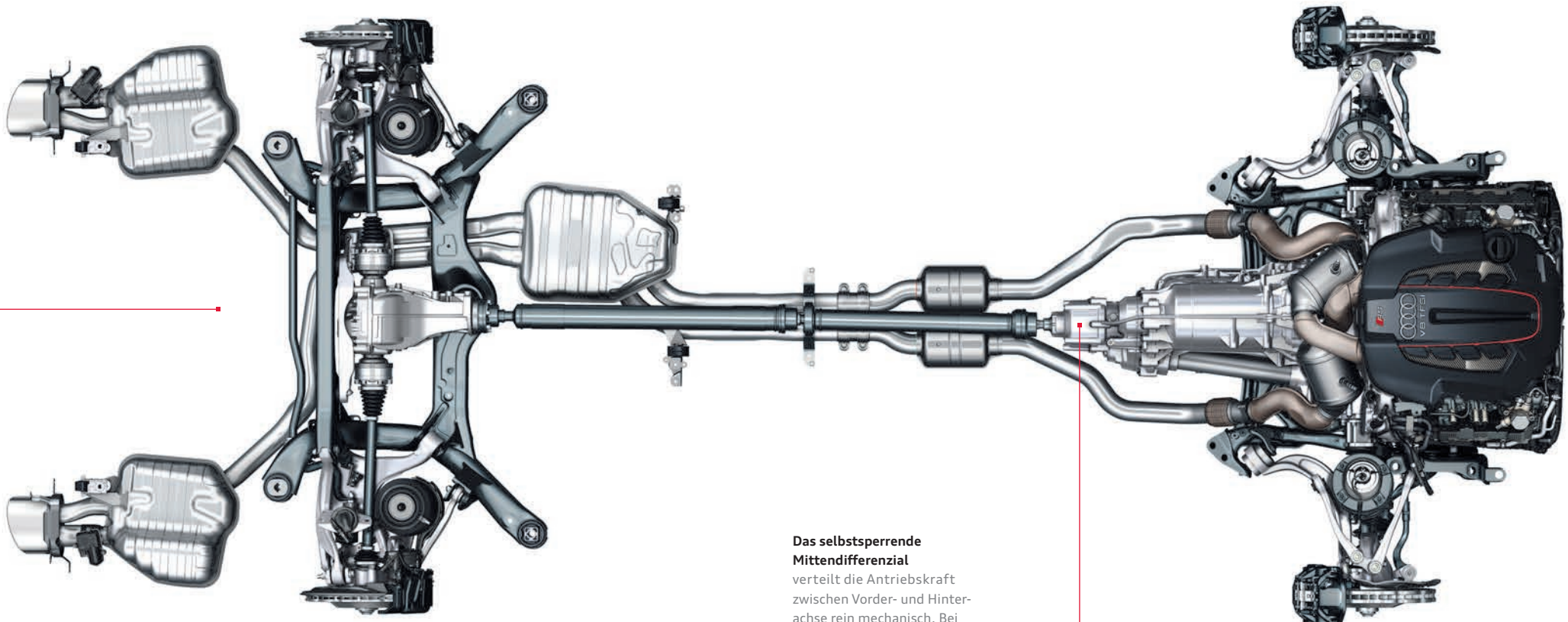
Das zentrale Bauteil des quattro Antriebsstrangs im Audi RS 7 Sportback ist das selbstsperrende Mittendifferenzial. Durch dessen konsequenten Leichtbau konnte ein Gewichtsvorteil gegenüber zuvor eingesetzten Varianten erzielt werden. Das rein mechanisch arbeitende Planetengetriebe verteilt die Antriebsmomente zugunsten der Fahrdynamik in der Grundauslegung asymmetrisch zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 40 : 60. Jedoch können im Bedarfsfall bis zu 70 % nach vorn oder bis zu 85 % nach hinten geleitet werden, um auftretendem Radschlupf entgegenzuwirken.

In Verbindung mit der radselektiven Momentensteuerung erfolgt eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das Besondere daran ist, dass die Wirkung der Momentenaufteilung bereits erfolgt, bevor unerwünschter Radschlupf entsteht. Dadurch lässt sich ein resultierendes Giermoment erzeugen, das die Kurvenfahrt unterstützt.

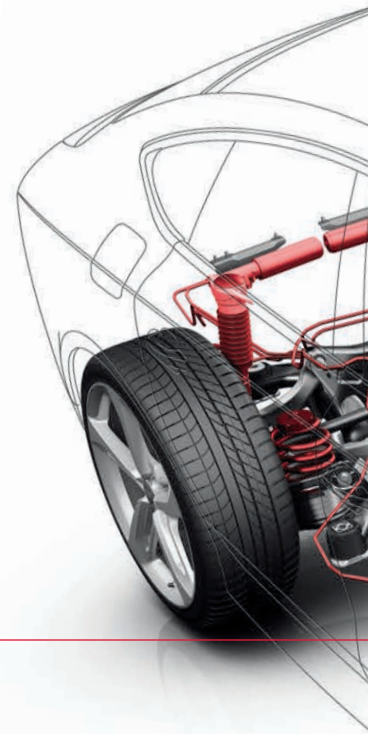
Das Ergebnis: ein genau kontrollierbares und sportliches Fahrverhalten sowie eine Zunahme der Agilität bei gleichzeitig herausragender Traktion.

Auf Wunsch lässt sich der quattro Antriebsstrang um das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzen und so die Fahrdynamik nochmals steigern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



Das selbstsperrende Mittendifferenzial
verteilt die Antriebskraft zwischen Vorder- und Hinterachse rein mechanisch. Bei Bedarf bis zu 70 % an die Vorderachse oder bis zu 85 % zur Hinterachse.



Dynamisch. Sportlich. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.

Ob lange Strecke oder kurzer Sprint: Die RS-adaptive air suspension verleiht dem Audi RS 7 Sportback ausgezeichnete Straßenlage und Ihnen Souveränität. Sie verbindet präzises Einlenkverhalten, hervorragende Spurtreue und hohe Agilität.

Die Vorderachse ist eine 5-Lenker-Konstruktion, die Hinterachse folgt dem spurgesteuerten Trapezlenkerprinzip. Zahlreiche Fahrwerkskomponenten sind aus Aluminium gefertigt, um das Gewicht zu reduzieren sowie die ungefederten Massen gering zu halten.

Die RS-adaptive air suspension kombiniert eine Luftfederung mit einem stufenlos adaptiven Dämpfungssystem. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt über die erkannte Fahrsituation. Außerdem ermöglicht dieses Fahrwerk unterschiedliche Trimmlagen des Fahrzeugs und dient zugleich als Niveauregulierung, sodass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaften kaum beeinträchtigt werden.

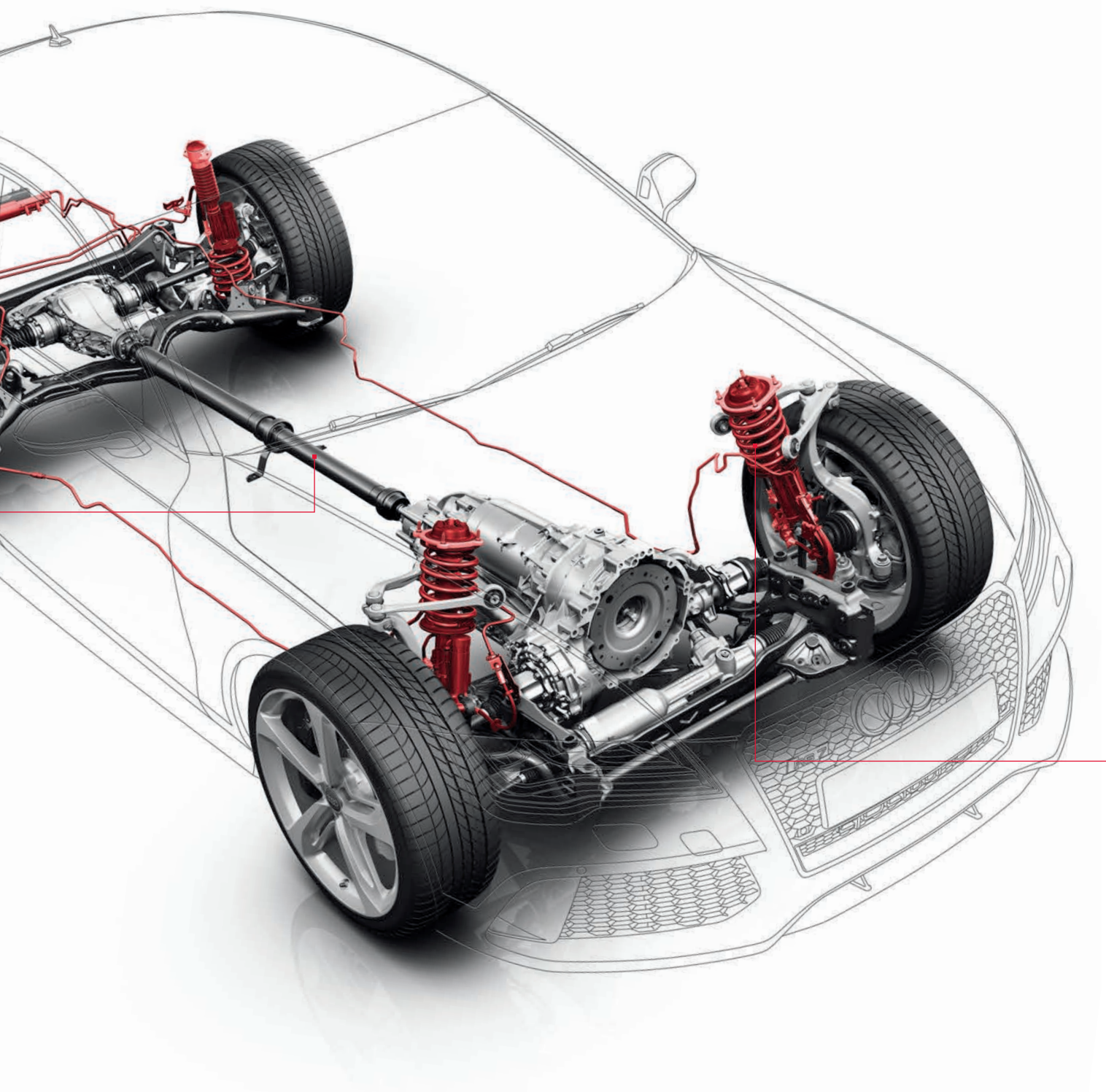
Als Option ist das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) erhältlich. Bei dieser Fahrwerksvariante mit Stahlfedern und Stoßdämpfern mit variablen Kennlinien werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs um die Quer- und Längsachse rein hydraulisch reduziert. Die sich diagonal gegenüberliegenden Dämpfer sind über Ölleitungen und je ein Zentralventil miteinander verbunden. Bei unterschiedlichem Eintauchen der Dämpfer, zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt, wirken die Ventile auf die Ölströmung am eingefederten Rad ein. Sie verstärken dort die Abstützung, reduzieren dadurch die Seitenneigung und erhöhen so die Fahrdynamik.

Mit Audi drive select können Sie über die gewählten Modi die Dämpfungseigenschaften des Fahrwerks variieren, bei der RS-adaptive air suspension auch die Trimmlage Ihres Fahrzeugs. Die Dämpferkennung kann dabei in drei Stufen verändert werden: comfort, auto und dynamic. Je nach gewählter Einstellung bieten beide Fahrwerke eine große Bandbreite für jede Strecke und Ihre Fahrweise.

Um den fahrdynamischen Anforderungen an ein High-Performance-Fahrzeug gerecht zu werden, sind die Kennlinien der Federn und Dämpfer sowie die Steifigkeit der Rohrstabilisatoren in ausgiebigen Tests auch auf Rennstrecken entwickelt und erprobt worden.

Ebenso erhielt die elektromechanische Servolenkung im Rahmen der Adaption auf den Audi RS 7 Sportback eine spezifische Kennlinie. Sie arbeitet geschwindigkeitsabhängig mit variabler Lenkunterstützung. Durch ihre tief platzierte Anordnung werden die Lenkkräfte auf kurzem Weg an die Räder geleitet, was für eine spontane Lenkansprache sorgt und Ihnen präzise Rückmeldungen von der Fahrbahn vermittelt. Da die Lenkung bei Geradeausfahrt nahezu keine Energie benötigt, trägt sie zudem zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.



RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
Durch die hydraulische Vernetzung der sich diagonal gegenüberliegenden Stoßdämpfer werden die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs reduziert, was eine Steigerung der Fahrdynamik bewirkt. Die Dämpferkennung kann über Audi drive select in 3 Stufen variiert werden: comfort, auto, dynamic.

Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.

Die serienmäßige 19-Zoll-RS-Bremsanlage greift mit ihren 6-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. Die Wave-Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring mit wellenförmiger Außenkontur, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit unter hohen Temperaturbelastungen verbessert. Zudem erhöhen die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium sowie die charakteristische Geometrie der Reibringe reduzieren das Gewicht der Bremsscheiben und verbessern damit die Bilanz der ungefederten Massen.

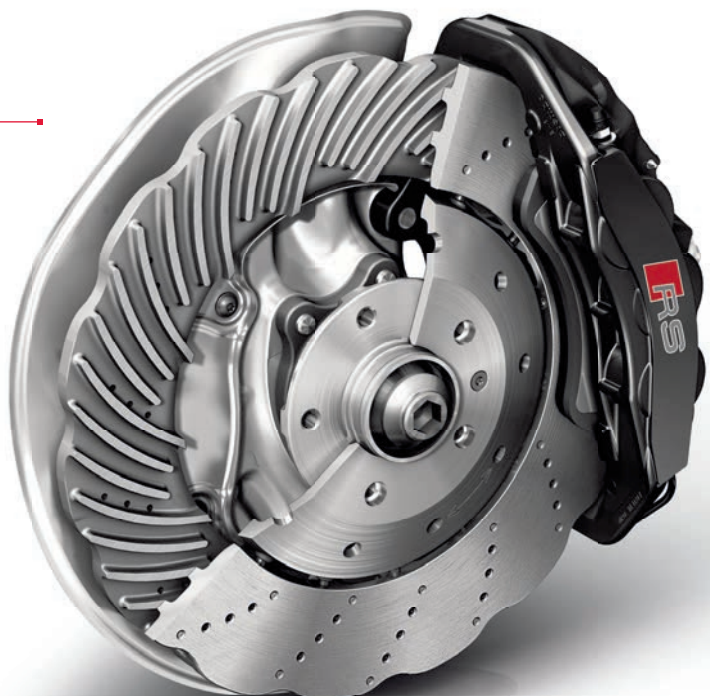
Für noch härtere Beanspruchungen ist die optionale 20-Zoll-Keramikbremse* erhältlich. Die Bremsscheiben sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen. Des Weiteren bietet das Material einen Gewichtsvorteil gegenüber den Stahlscheiben.

20-Zoll-Keramikbremse*

19-Zoll-RS-Bremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 390 mm und eine wellenförmige Außenkontur. Die hochglänzend schwarz lackierten Bremssättel tragen das RS-Logo.

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 420 mm. Die hochglänzend anthrazit lackierten Bremssättel tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.



*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Warum der Audi RS 7 Sportback so gut zu Ihnen passt? Weil er sich so gut auf Sie einstellt.

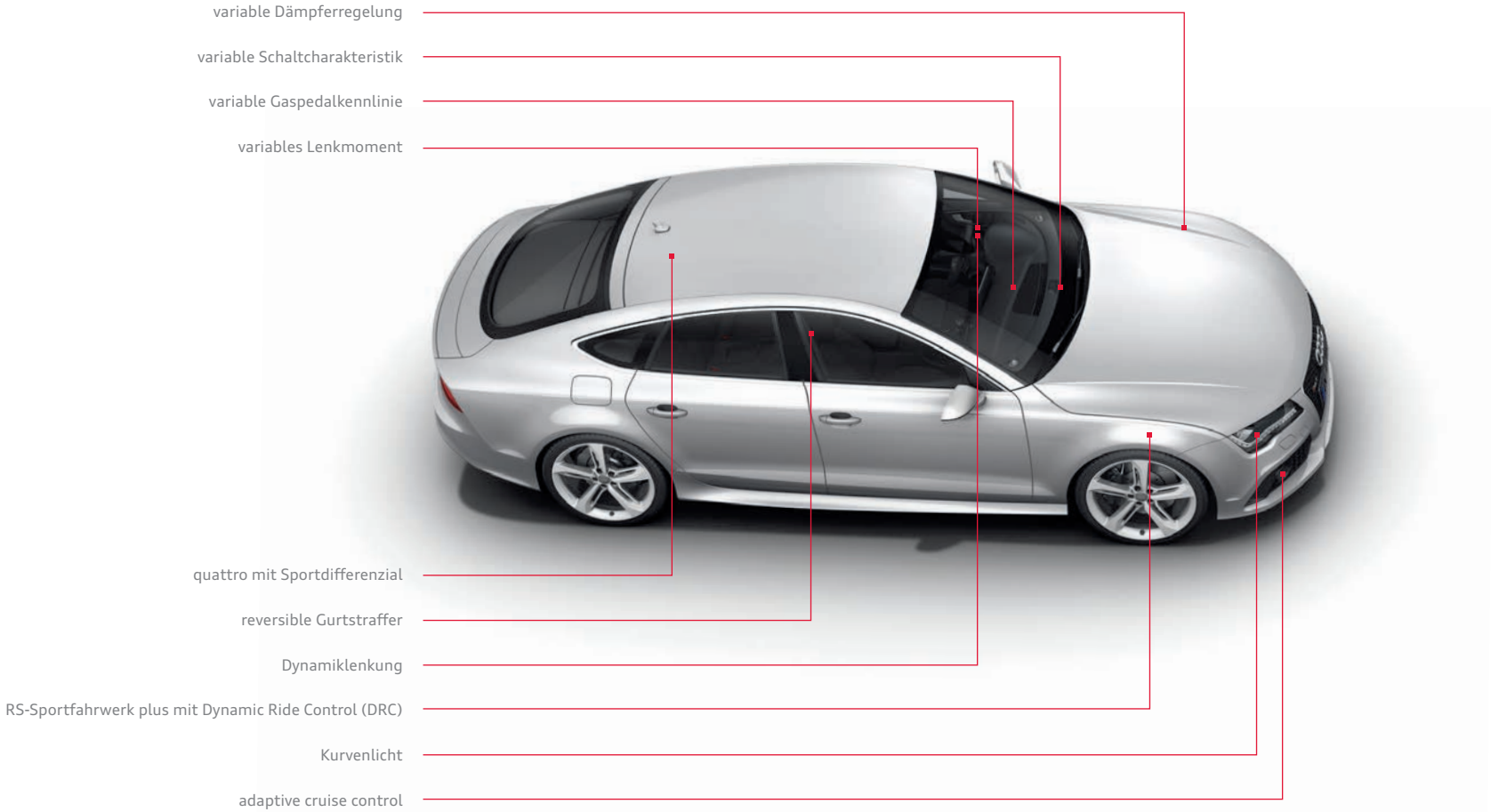
Audi drive select®.

comfort

dynamic

auto

individual



Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi RS 7 Sportback verändern. Grundsätzlich sind die Gaspedalkennlinie, die Abgasklappensteuerung, der Getriebemodus, die Dämpferregelung der RS-adaptive air suspension sowie das Lenkmoment der elektromechanischen Servolenkung konfigurierbar.

Ihnen stehen vier Modi zur Verfügung, mit denen sich diese Komponenten der jeweiligen Fahrsituation anpassen lassen. Der Modus auto ist die Einstellung, die den Audi RS 7 Sportback sportlich-souverän definiert. Der Modus comfort eignet sich besonders für längere Strecken, während der Modus dynamic für ambitioniertes Fahren ausgelegt ist. Im Modus individual können Sie die Konfiguration der jeweiligen Einzelkomponenten selbst zusammenstellen.

Darüber hinaus lassen sich diverse optionale Systeme beeinflussen. Beispielsweise können die Kennlinien der Stoßdämpfer des RS-Sportfahrwerks plus mit Dynamic Ride Control (DRC) in drei Stufen variiert werden: vom ausgewogenen Abrollen im Modus comfort bis hin zur sportlich-direkten Ansprache in der Stellung dynamic.

Bei der optionalen Dynamiklenkung wird neben der Lenkunterstützung auch die Lenkübersetzung abhängig von der Fahrgeschwindigkeit und dem gewählten Audi drive select-Modus verändert.

In Zusammenhang mit der Ausstattung quattro® mit Sportdifferenzial erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen den Hinterrädern. Dieser Drehmomenteingriff beeinflusst gezielt das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs und steigert nochmals die Agilität, je nach gewählter Einstellung des Audi drive select.

Aber auch die Kurvenlichtfunktion des adaptive light oder das Reaktionsverhalten der adaptive cruise control können entweder ausgewogener oder spontaner eingestellt werden. Im Modus dynamic werden zudem die Auslöseschwellen der reversiblen Gurtstraffer (Serie ab Audi pre sense basic) angepasst.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 56.

RS 7
IN RS 701

RS 7

AUTO
P
R
N
D
S

Audi exclusive

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Styleguides: viele Kombinationsmöglichkeiten. Hier sind zwei davon.

Audi RS 7 Sportback in Pantherschwarz Kristalleffekt

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht

Optikpaket Aluminium matt inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro Schriftzug

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz

RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona mondsilber mit Wabensteppung in Felsgrau

RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Audi RS 7 Sportback in Suzukagrau Metallic

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design in Schwarz glänzend, glanzgedreht

Optikpaket Carbon inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro Schriftzug

Dekoreinlagen Carbon

RS-Sportsitze vorn mit Designpaket in Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Karmesinrot Audi exclusive

Bedienelemente in Leder perforiert schwarz mit Nähten in Karmesinrot Audi exclusive (Bestandteil des Designpakets)

Jetzt konfigurieren: unter www.audi.de oder mit der Audi Konfigurator-App

Daytonagrau Perleffekt

Uni-/Metalliclackierungen

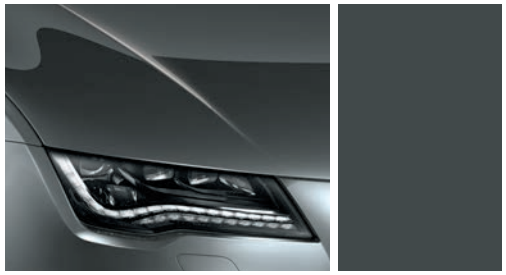
Ibisweiß

Nardograu

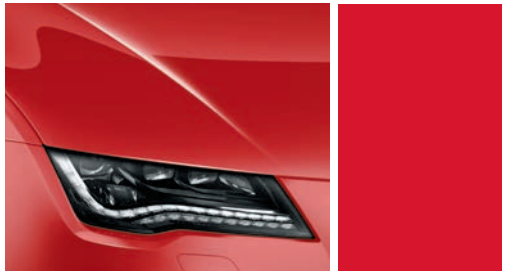
Suzukagrau Metallic

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Perleffektlackierungen



Daytonagrau Perleffekt



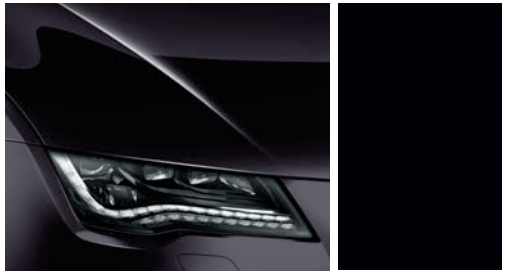
Misanorot Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Kristalleffektlackierungen

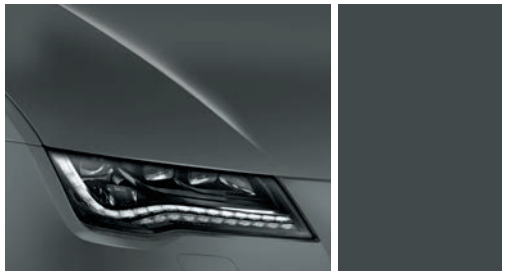
Prismasilber Kristalleffekt

Estorilblau Kristalleffekt



Pantherschwarz Kristalleffekt

Matteffektlackierung



Daytonagrau Matteffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Räder/Reifen

Aluminium-Schmiederäder
im 7-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht
Größe 9 J x 20 mit Reifen 275/35 R 20*

Aluminium-Gussräder
im 5-Speichen-Blade-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/30 R 21*

Winter-Aluminium-Gussräder
im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 20 mit Winterreifen 245/40 R 20*,
schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Gussräder
im 5-Speichen-Blade-Design
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/30 R 21*

Aluminium-Gussräder
im 5-Speichen-Blade-Design in Schwarz glänzend, glanzgedreht
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/30 R 21*

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Speichen-Blade-Design
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/30 R 21*,
nicht schneekettentauglich,
zulässige Höchstgeschwindigkeit 270 km/h

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum; zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reifendruck-Kontrollsystem
überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern; Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder können im MMI-System angezeigt werden.

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

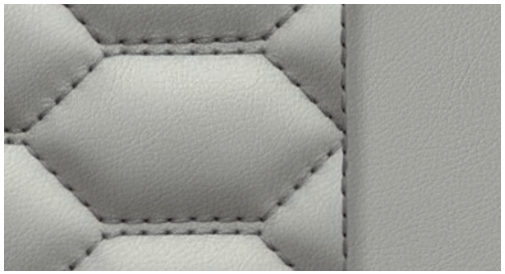
Wagenheber
im Gepäckraum

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 63.

RS-Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt, integrierten Kopfstützen und RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung sowie der Gurthöhe; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; ausziehbare Oberschenkelauflage
(Die Abbildung zeigt RS-Sportsitz vorn, elektrisch einstellbar, in Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau.)

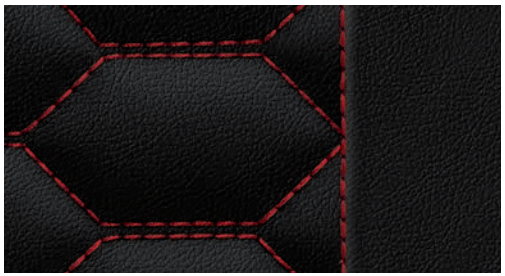
Lederausstattungen

Alcantara/Leder schwarz
mit Rautensteppung in Schwarz



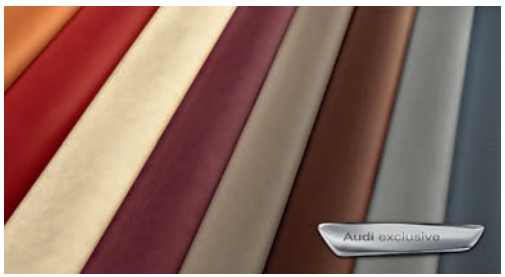
Leder Valcona mondsilber
mit Wabensteppung in Felsgrau

Leder Valcona schwarz
mit Wabensteppung in Schwarz



Leder Valcona schwarz
mit Wabensteppung in Karmesinrot Audi exclusive

Leder Valcona schwarz
mit Wabensteppung in Felsgrau



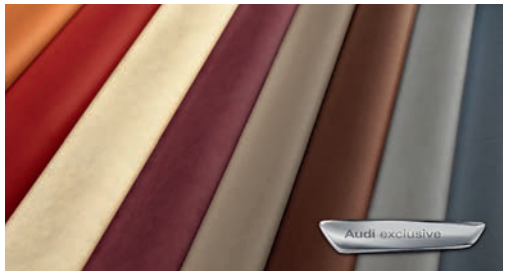
Lederausstattungen Audi exclusive

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie der Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für den Fahrer- und Beifahrersitz, die Lenkradeinstellung elektrisch sowie die Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn
(Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn mit Memory-Funktion und Sitzbelüftung vorn in Leder Valcona perforiert schwarz.)

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz



Lederausstattungen Audi exclusive

Leder Valcona perforiert schwarz

Lederausstattungen

Alcantara/Leder-Kombination
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der Fondsitze mit Rautensteppung; RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Leder Milano
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion ohne Sitzbelüftung vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder

Leder Valcona mit Wabensteppung
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der Fondsitze mit Wabensteppung; RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Leder Valcona perforiert
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion und Sitzbelüftung vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der Fondsitze perforiert

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
mit Kontrastnähten in Felsgrau bei Leder Valcona mit Wabensteppung in Felsgrau

Airbagkappe am Lenkrad beledert
erhältlich für RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad und Multifunktions-Sportlederlenkrad, beheizbar: in Leder Schwarz

Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive
Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelkonsole unten und Airbagkappe am Lenkrad beledert; die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. In Verbindung mit RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad, unten abgeflacht ohne belederte Airbagkappe

Erweitertes Lederpaket Audi exclusive
Schalttafelunterseite inklusive Handschuhfach und Ablage Fahrerseite, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelkonsole sowie Mittelkonsole unten in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar; Airbagkappe am Lenkrad schwarz beledert; in Verbindung mit RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad, unten abgeflacht ohne belederte Airbagkappe

Lederausstattung in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1)
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder, Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der Fondsitze mit Rautensteppung sowie Türverkleidungseinsätze in Alcantara; RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1)
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 2)
erhältlich für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion, zusätzlich zu Paket 1: Armauflagen in den Türverkleidungen sowie Sitzlehnenabdeckungen beledert, Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Biese für Komfortsitz Audi exclusive
Die Farben der Biesen sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 1)
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelkonsole unten in Leder, Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der Fondsitze mit Wabensteppung; RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 2)
erhältlich für RS-Sportsitze vorn, zusätzlich zu Paket 1: Armauflagen in den Türverkleidungen sowie Sitzlehnenabdeckungen beledert, Sitzanbauteile der Lederfarbe angepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Designpaket in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive
erhältlich für RS-Sportsitze vorn: Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne vorn, Armauflagen in den Türverkleidungen sowie Mittelkonsole unten in Leder schwarz mit karmesinroten Nähten; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der Fondsitze mit Wabensteppung in Karmesinrot; RS 7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive Fußmatten in Schwarz mit Lederkeder in Karmesinrot, Bedienelementen mit karmesinroten Nähten und Sicherheitsgurten in Karmesinrot

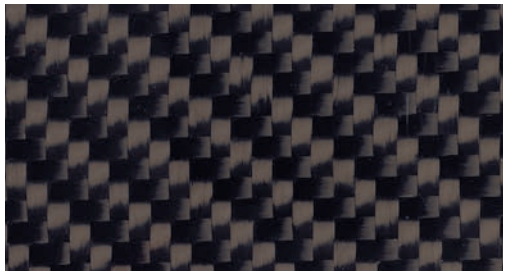
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Carbon

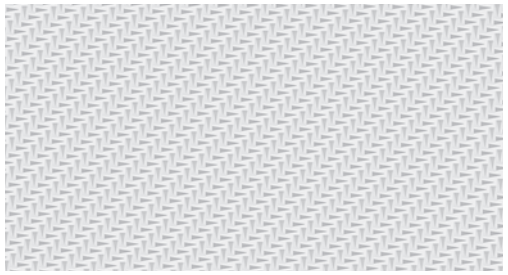
Dekoreinlagen

Dekoreinlagen
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; Einfassungen der umlaufenden Dekoreinlage, der Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; bei Dekoreinlagen Aluminium Race und Aluminium matt gebürstet ohne Einfassungen in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Audi exclusive
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell



Carbon

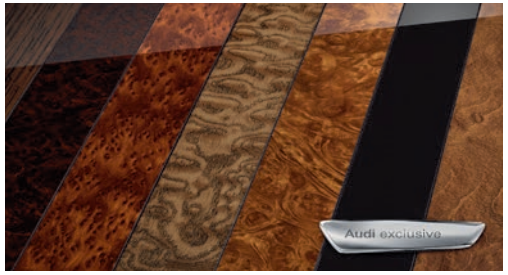


Aluminium Race

Klavierlack schwarz

Aluminium matt gebürstet

Aluminium/Holz Beaufort schwarz



Dekoreinlagen Audi exclusive

Ausstattungspakete

Komfortpaket
beinhaltet:
- Sitzheizung vorn und hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Audi music interface
- BOSE Surround Sound

Dynamikpaket
beinhaltet:
- Dynamiklenkung
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
- Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h
- Innenspiegel automatisch abblendend

Dynamikpaket plus
beinhaltet:
- Keramikbremse
- Dynamiklenkung
- quattro mit Sportdifferenzial
- RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
- Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 305 km/h
- Innenspiegel automatisch abblendend

Optikpaket Aluminium matt
inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug
seitliche Flaps und Oberkante des Diffusoreinsatzes hinten in Aluminiumoptik matt; inklusive Lufteinlasstrichter im Audi Singleframe in Aluminiumoptik matt mit quattro Schriftzug in Titangrau

Optikpaket Carbon
inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug
Frontspoiler, seitliche Flaps und Diffusoreinsatz hinten in Carbon; inklusive Lufteinlasstrichter im Audi Singleframe in Carbon mit quattro Schriftzug in Titangrau; Rahmen des Kühlergrills, Kühlergrill, Fensterschachtleisten in Schwarz hochglänzend

Licht

LED-Scheinwerfer
mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; Scheinwerferblenden abgedunkelt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h. Die LED-Technologie erlaubt eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort. Minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

LED-Heckleuchten
mit abgedunkelten Blenden; Brems-, Schluss-, Nebelschluss- und Blinkleuchten sowie Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, dritte Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

Adaptives Bremslicht
Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen; automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Scheibenwischer und der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

Ambientebeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen, Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung sowie Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe, aktive Türrückstrahler; LED-Technologie für Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit sowie Einstiegsbeleuchtung vorn und hinten; blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie:
- Je 2 Leseleuchten vorn und hinten
- Beleuchtung von Türtaschen, Türinnenbetätigungen, Make-up-Spiegeln und Fußraum
- Ambiente-Auflichter für Mittelkonsole und Türinnenflächen zur besseren räumlichen Orientierung
- Umleuchtung der Mittelkonsole
- Inklusive integriertem Brillenfach im Dachmodul;

Ambientebeleuchtung konfigurierbar über das MMI

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht
elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch; inklusive Memory-Funktion sowie Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

außerdem wahlweise:

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion
inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
inklusive Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrerspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse

wahlweise:

in Aluminiumoptik matt

in Wagenfarbe lackiert

in Carbon

Innenspiegel

wahlweise:

abblendbar

automatisch abblendend
erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Dachsystem

Glas-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integrierter Windabweiser, Komfortschließung/-öffnung von außen über den Funkschlüssel

Schließsysteme

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; mit RS-Emblem

Engine-Start-Stop-Taste
Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen Türgriffen. Das separate Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich.

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Öffnen über die Taste auf dem Funkschlüssel, die Taste in der Fahrertürverkleidung, die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe oder durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder über den optionalen Komfortschlüssel (Dauerdruck); inklusive Servoschließung und programmierbarem Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung
Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen 4 Türgriffen. Ein Sensor im hinteren Stoßfänger löst nach Erkennung der entsprechenden Fußgeste (Kick-Bewegung) eine Komfortschlüssel-Suche im Heckbereich aus. Wird der Schlüssel erkannt, wird das Öffnen der Gepäckraumklappe ausgelöst. Für ein besonders komfortables Beladen des Kofferraums

Servoschließung für die Türen
zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit schrittweiser Programmierunterstützung durch das MMI, geführter Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm, Bedienerfreundlichkeit durch hochintegrierte Vernetzung mit dem MMI. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.

Diebstahlwarnanlage
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Dämm-/Akustikglas
2 Scheiben, die durch eine Kunststofffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Frontscheibe und vordere Türscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer; klapp- und schwenkbar; mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschott
in der Gepäckraumabdeckung, aufstellbar, in Stoff schwarz

Weitere Außenausstattungen

Zierleisten
Fensterschachtleisten in Aluminiumoptik matt, B-Säulenverkleidung außen in Schwarz hochglänzend

Audi Singleframe
Kühlergrill mit Gitter in Wabenstruktur schwarz hochglänzend und einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt

RS-Stoßfänger
in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen und seitlichen Flaps in Schwarz hochglänzend sowie Frontspoiler in Aluminiumoptik matt, hinten mit Diffusoreinsatz in Schwarz hochglänzend

RS-Abgasanlage
2-flutig, mit verchromten ovalen Endrohrblenden

RS-Sportabgasanlage
2-flutig, mit schwarz hochglänzenden ovalen Endrohrblenden; für ein gesteigertes Sounderlebnis

Heckspoiler
in die Gepäckraumklappe integriert; geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 130 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taste in der Mittelkonsole

Modellbezeichnung/Schriftzug
Modellbezeichnung RS 7 im Kühlergrill und auf der Gepäckraumklappe

Schwellerverbreiterungen
in Wagenfarbe lackiert

Motorabdeckung
mit Carbonapplikation

Sitze/Sitzkomfort

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze; 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz, die Lenkradeinstellung elektrisch und die Außenspiegel

RS-Sportsitze im Fond inklusive ausklappbarer Mittelarmlehne
2 Einzelsitze im Fond mit ausgeprägten Seitenwangen und integrierten Kopfstützen, optisch an die Vordersitze angepasst; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum; Rücksitzbank mit mittig integriertem Ablagefach, zusätzlich mit ausklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach und 2 Getränkehaltern

Rücksitzanlage 2-sitzig
für Komfortsitze vorn: optisch an die Vordersitze angepasst; 2 Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; inklusive ausklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach und 2 Getränkehaltern

Massagefunktion vorn
Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) in 5 Intensitäten; über Multifunktionsschalter am Sitz und über MMI einstellbar

Sitzbelüftung vorn
aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie der Oberschenkelauflage von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar; bei Sitzbelüftung vorn ist das Leder der Vorder- und Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten
Funktionen wie Sitzheizung vorn, zusätzlich für die Fondsitze, getrennt regelbar

Mittelarmlehne vorn
für Fahrer und Beifahrer, neigungseinstellbar, aufklappbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente

RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht
mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und RS 7-Emblem, Fullsize-Airbag, Bezug in perforiertem Leder mit Ziernähten in Felsgrau; in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Schaltwippen in Aluminiumoptik und RS 7-Emblem, Fullsize-Airbag, Bezug in perforiertem Leder mit Ziernähten in Felsgrau; in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, beheizbar
mit Schaltwippen, Fullsize-Airbag, Bezug in Leder; in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, Lenkradkranz zusätzlich beheizbar; ohne Emblem

Lenkradeinstellung elektrisch
in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder
mit RS-Emblem und Zierring in Aluminiumoptik; Wählhebelmanschette in Leder mit Ziernähten in Felsgrau; in Verbindung mit Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, beheizbar, Wählhebelknauf in Leder

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Ziernähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz, Wählhebelknauf und -manschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Ziernähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Ziernähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive
Belederung von Lenkradkranz und Wählhebelknauf in „Wildleder“ schwarz; Ziernähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Ziernähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung
- Regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- Feuchtesensor
- Kombi-/Feinstaubfilter
- Automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor
- Restwärmenutzung
- Separate Fußraumtemperierung
- Belüftetes Handschuhfach
- Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige
- Getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Fondbelüftung über die Mittelkonsole
- Luftausströmer in den B-Säulen
- Zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt regelbarer Temperatur und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar)
- 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv
- Schlüsselkennung

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
Ablagefach in den Türverkleidungen vorn und hinten inklusive Flaschenhalter, Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefächer unter den Vordersitzen (nicht in Verbindung mit Komfortsitzen vorn mit Memory-Funktion) sowie in der Mittelkonsole

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket
Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, zusätzliche 12-Volt-Steckdose im Fond

Getränkehalter
2-fach, integriert in die Mittelkonsole

Gepäckraum
großvolumig, mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite; 4 Verzurrösen auf dem Gepäckraumboden; mit 12-Volt-Steckdose; Gepäckraumabdeckung

Taschenhaken
links und rechts im Gepäckraum

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne

Durchladeeinrichtung
zum praktischen Transport von langen Gegenständen

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Weitere Innenausstattungen

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

Fußmatten vorn und hinten
in Velours schwarz

Fußmatten mit RS 7-Schriftzug Audi exclusive
in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten; Keder und Ziernähte in Schwarz

Fußmatten mit RS 7-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive
in Schwarz, mit Bestickung der vorderen Fußmatten. Die Farben des Keders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Teppich und Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Einstiegsleisten
mit Aluminiumeinlage und beleuchtetem RS 7-Schriftzug

Aluminiumoptik im Interieur
an Lichtschalter, Fensterheber- und Spiegelverstellschalter, Komfortklimaautomatik 4-Zonen, MMI-Dreh-/Drücksteller inklusive quattro-logic-Tasten, Ausströmern sowie um die Wählhebelmanschette

Blende am Instrumenteneinsatz
in Klavierlackoptik schwarz

Dachhimmel in Stoff
abhängig von der gewählten Interieurfarbe in Schwarz oder Mondsilber

Dachhimmel in Alcantara schwarz
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen, Heckablage und Sonnenblenden in Alcantara schwarz, Ziernähte schwarz

Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen, Heckablage und Sonnenblenden in Alcantara schwarz. Die Farbe der Ziernähte ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
beleuchtet, vorn und hinten

Nichtraucherausführung
anstelle des Zigarettenanzünders ein Ablagefach vorn sowie eine 12-Volt-Steckdose hinten

MMI® und Navigationssysteme

MMI Navigation plus mit MMI touch®
- Mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- Hochauflösendes 8-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route und Manövrieren in der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- MMI touch: berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße, kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung, einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest, Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen
- Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung und Tempolimitanzeige
- Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
- MMI Radio plus
- Festplatte als Speicher für Musik (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig)
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- Audi music interface (Anbindung Apple iPod ab 4. Generation, Musikfunktionalität Apple iPhone sowie USB-Speichermedien und MP3-Player)
- Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming
- Audi sound system
- Bluetooth-Schnittstelle: Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Mobiltelefon-Kompatibilität). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2], Wetter, Nachrichten, Verkehrsinformationen online möglich.

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem lokalen Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
Bestandteil der MMI Navigation plus; hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; Anzeige von Informationen des MMI-Systems, der Infotainmentsysteme sowie der Fahrerassistenzsysteme; Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeige der Fahrstufen, Außentemperatur sowie Türen- und Gepäckraumklappenkontrolle; RS-Menü mit Schaltblitz-, Ladedruck- und Öltemperaturanzeige sowie Laptimer; bedienbar über ein Multifunktions-Sportlederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

Pausenempfehlung
Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und deaktivierbar.

Radio- und TV-Anlagen

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). Ein zweiter DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (erhältlich über Audi Original Zubehör). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Audi sound system
10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

BOSE Surround Sound
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 12-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von über 600 Watt; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein herausragendes Klangerlebnis; sehr gute Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs; AudioPilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich.

Bang & Olufsen Advanced Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigital-Verstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeanpassung

CD-Wechsler
im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

DVD-/CD-Wechsler
im Handschuhfach für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4 und Wiedergabelisten; erschütterungsgesichert; DVDs und CDs können einzeln getauscht werden, unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über das MMI oder ein Multifunktions-Sportlederlenkrad.
Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung des Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Adapterkabelset plus für Audi music interface
zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface: Unterstützung der Darstellung von Cover Arts, Videofunktionen usw.; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich.

Telefon und Kommunikation

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn; inklusive Anbindung an die Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die MMI Navigation plus mit MMI touch oder ein Multifunktions-Sportlederlenkrad. Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Audi connect[1] inklusive Autotelefon
komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit der **MMI Navigation plus mit MMI touch** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™ [2]
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™ [2]
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter

---

Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon
schnurloser Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

Assistenzsysteme

Audi pre sense basic
Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern sowie des Glas-Schiebe-/Ausstelldachs (optional bestellbar).

---

adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front
automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 3 Fahrmodi (comfort, auto und dynamic) sind individuell einstellbar. Die Nutzung von Audi connect-Diensten ist möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine komfortable Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich. Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei Audi pre sense front präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert, inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und mit präventivem Insassenschutz. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion; Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsschwere zu reduzieren oder ggf. die Kollision zu vermeiden.

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h); ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

Audi side assist inklusive Audi pre sense rear
Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt Audi pre sense rear zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist.

Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

[1] Über den genauen Einsatztermin der Audi connect-Dienste informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger
mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf; ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional erhältlich); eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen; In Kombination mit einem der folgenden Lichtsysteme wird die Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer 3 x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht): Xenon plus in Kombination mit Fernlichtassistent, adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung oder LED-Scheinwerfer

Head-up Display
projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, der Navigation oder dem RS-Menü des Fahrerinformationssystems sowie Warnhinweise an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in der Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h bis 250 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Kamerabasierte Tempolimitanzeige
kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den Navigationsdaten (falls verfügbar) angezeigt werden. Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert, wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Front- und Rückfahrkameras bestellbar

Parkassistent mit Umgebungsanzeige
sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg; vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige verzeichnet und warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt komfortables Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel; wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Front- und Rückfahrkameras bestellbar

Rückfahrkamera
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Front- und Rückfahrkameras
Bilddarstellung des Bereichs vor und hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken; Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; zusätzliche Anzeigemodi für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für sichere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder in Parkhäusern

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Änderung der Fahrzeugcharakteristik durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinien, RS-adaptive air suspension sowie der Abgasklappensteuerung; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen.

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken; mit aktiver Gegenlenkunterstützung, die dem Fahrer eine Lenkempfehlung zur besseren Stabilisierung des Fahrzeugs gibt

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

RS-adaptive air suspension
elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, mit RS 7-spezifischer Abstimmung, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 4 Modi (auto, comfort, dynamic, lift) über das MMI anwählbar; inklusive Niveauregulierung

RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)
3-stufig einstellbar; Einrohr-Gasdruckdämpfer mit variabler Dämpfercharakteristik und Schraubenfedern; Regelbereich der Dynamic Ride Control (DRC) über Audi drive select in 3 Stufen wählbar: comfort, auto, dynamic

RS-Bremsanlage
19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) und elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent; Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Wave-Bremsscheiben vorn und hinten innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert

Bremssättel
hochglänzend schwarz lackiert, vorn mit RS-Emblem; optional hochglänzend rot lackiert*

Keramikbremse
20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelte Kühlkanäle in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel hochglänzend anthrazit lackiert, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic“. Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 58.

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt
Leichtbau in Aluminium-Hybrid-Bauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz
in die Türen integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
als Ergänzung zu Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Kindersicherung
elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrertür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Instrumenteneinsatz
mit schwarzen Zifferblättern, roten Zeigern und weißen Skalen, RS 7-Schriftzug im Drehzahlmesser; automatischer Zeigerhochlauf bei Motorstart; mit regelbarer Beleuchtung, elektronischem Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Batterie-Energiemanagement
steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte; reversible Gurtstraffer, adaptiver Gurtkraftbegrenzer und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal

Sicherheitsgurte Audi exclusive
Die Farbe des Gurtbands ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
in der rechten Seitenverkleidung im Gepäckraum; bei RS-Sportsitzen im Fond inklusive ausklappbarer Mittelarmlehne und bei Rücksitzanlage 2-sitzig im Staufach der Mittelarmlehne hinten

Anti-Blockier-System (ABS)
mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
mit Sportmodus, 2-stufig deaktivierbar; vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

tiptronic
8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP) und Sportprogramm; wahlweise manuelle Bedienung über Schaltwippen am Multifunktions-Sportlederlenkrad oder durch Antippen des Wählhebels

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendem Mittendifferenzial und radselektiver Momentensteuerung; fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Start-Stop-System
hilft, den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über eine Taste deaktivierbar

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Modell		RS 7 Sportback
Motorbauart		V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm (Ventile pro Zylinder)		3993 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		412 (560)/5700–6600
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		700/1750–5500
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		8-stufige tiptronic
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 9 J x 20
Reifen		275/35 R 20[2]
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[3] in kg		1995
Zul. Gesamtgewicht in kg		2505
Zul. Dachlast in kg		100
Tankinhalt ca. in l		75
Fahrleistung/Verbrauch[4]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[5]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		3,9
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[6]
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	13,9 7,5 9,8
CO_2-Emission[7] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	324 174 229
Effizienzklasse		E
Abgasnorm		EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 63.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Abgeregelt.

[6] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

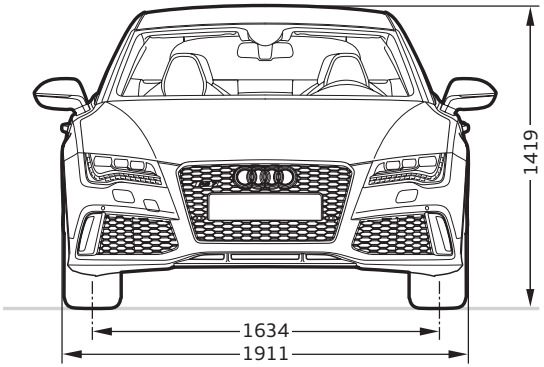
[7] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

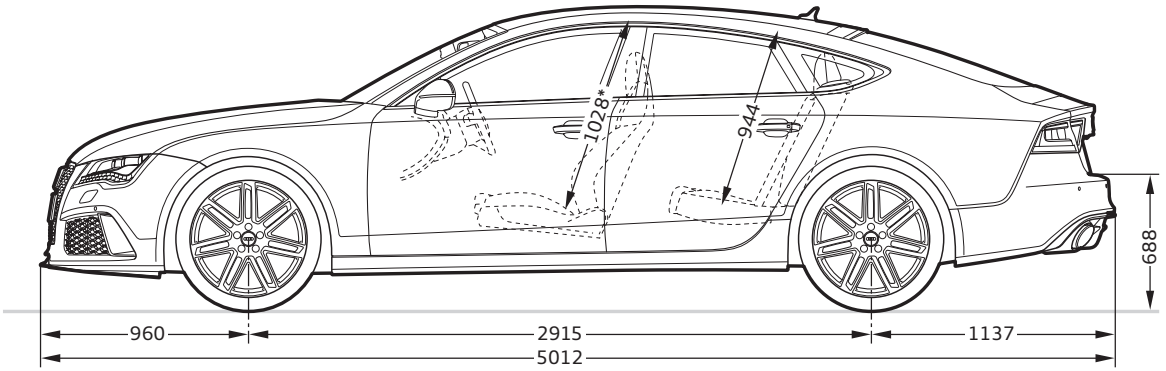
Wichtige Hinweise

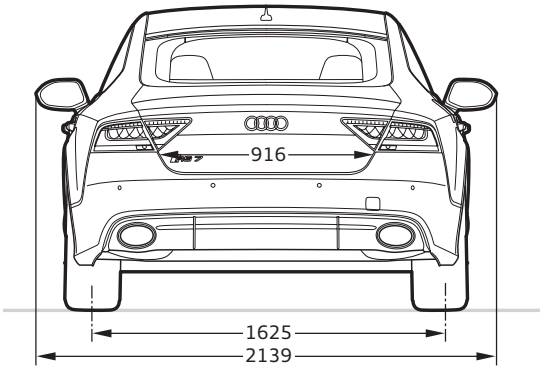
LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

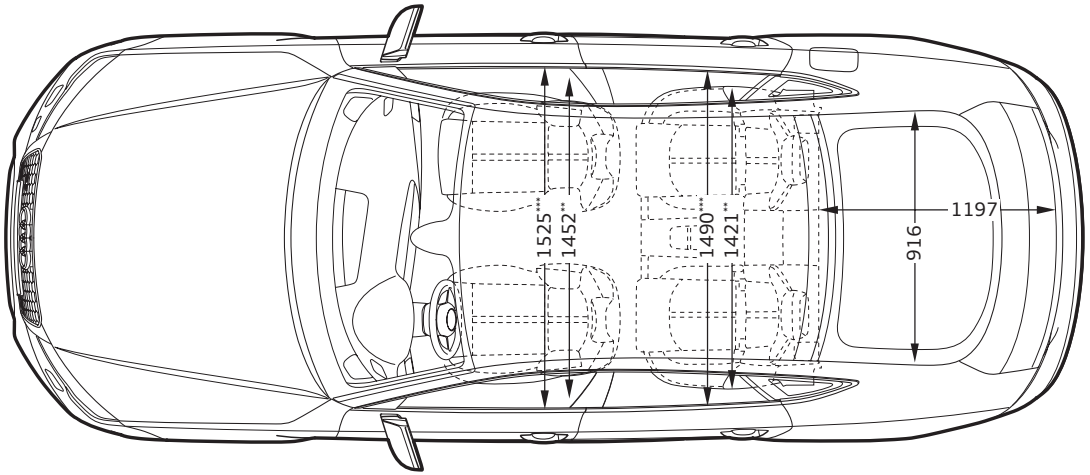
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.









Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 535/1390 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Schulterraum. *** Breite Ellbogenraum.

Uni-/Metalliclackierungen 40

Ibisweiß ▭

Nardograu ▭

Suzukagrau Metallic ■

Perleffektlackierungen 41

Daytonagrau Perleffekt ■

Misanorot Perleffekt ■

Phantomschwarz Perleffekt ■

Kristalleffektlackierungen 41

Prismasilber Kristalleffekt ■

Estorilblau Kristalleffekt ■

Pantherschwarz Kristalleffekt ■

Matteffektlackierung 41

Daytonagrau Matteffekt ■

Individuallackierungen 41

Individuallackierungen Audi exclusive ■

Räder/Reifen 42

20″-Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht ▭

21″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design ■

21″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht ■

21″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design in Schwarz glänzend, glanzgedreht ■

20″-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design ■

21″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design ■

Radschrauben diebstahlhemmend ▭

Reifenreparaturset ▭

Reifendruck-Kontrollsystem ▭

Bordwerkzeug ▭

Wagenheber ■

Sitze 44

RS-Sportsitze vorn ▭

Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion ■

Sitzbezüge für RS-Sportsitze vorn 44

Alcantara/Leder schwarz mit Rautensteppung in Schwarz ▭

Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Schwarz ■

Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau ■

Leder Valcona mondsilber mit Wabensteppung in Felsgrau ■

Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Karmesinrot Audi exclusive ■

Lederausstattungen Audi exclusive ■

Sitzbezüge für Komfortsitze vorn 45

Leder Milano schwarz ■

Leder Valcona perforiert schwarz ■

Lederausstattungen Audi exclusive ■

Lederausstattungen 46

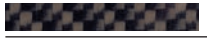
Alcantara/Leder-Kombination ▭

Leder Milano ■

Leder Valcona mit Wabensteppung ■

Leder Valcona perforiert ■

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen ▭

Airbagkappe am Lenkrad beledert	■
Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive	■
Erweitertes Lederpaket Audi exclusive	■
Lederausstattung in Alcantara/Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1)	■
Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 1)	■
Lederausstattung in Leder Valcona Audi exclusive (Paket 2)	■
Biese für Komfortsitz Audi exclusive	■
Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 1)	■
Lederausstattung in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive (Paket 2)	■
Designpaket in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive	■
Dekoreinlagen	**47**
 Carbon	□
Klavierlack schwarz	■
Aluminium/Holz Beaufort schwarz	■
Aluminium Race	■
Aluminium matt gebürstet	■
Dekoreinlagen Audi exclusive	■
Ausstattungspakete	**48**
Komfortpaket	■
Dynamikpaket	■
Dynamikpaket plus	■
Optikpaket Aluminium matt inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug	■
Optikpaket Carbon inklusive Lufteinlasstrichter mit quattro® Schriftzug	■
Licht	**48**
LED-Scheinwerfer	□
Fernlichtassistent	□
LED-Heckleuchten	□
Adaptives Bremslicht	□
Licht-/Regensensor	□
Ambientebeleuchtung	□

Spiegel	**48**
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht	□
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, mit Memory-Funktion	□
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, mit Memory-Funktion	■
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion	■
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt	□
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert	■
Außenspiegelgehäuse in Carbon	■
Innenspiegel abblendbar	□
Innenspiegel automatisch abblendend	■
Dachsystem	**49**
Glas-Schiebe-/Ausstelldach	■
Schließsysteme	**49**
Funkschlüssel	□
Engine-Start-Stop-Taste	□
Komfortschlüssel	■
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend	□
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung	■
Servoschließung für die Türen	■
Garagentoröffner (HomeLink)	■
Diebstahlwarnanlage	□
Vorbereitung für Ortungsassistent	■
Verglasung	**49**
Wärmeschutzverglasung	□
Dämm-/Akustikglas	■
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	■
Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)	■
Sonnenblenden	□
Sonnenschott	■

Weitere Außenausstattungen	**49**
Zierleisten	▭
Audi Singleframe	▭
RS-Stoßfänger	▭
RS-Abgasanlage	▭
RS-Sportabgasanlage	■
Heckspoiler	▭
Modellbezeichnung/Schriftzug	▭
Schwellerverbreiterungen	▭
Motorabdeckung	■
Sitze/Sitzkomfort	**50**
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze	▭
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz	▭
RS-Sportsitze im Fond inklusive ausklappbarer Mittelarmlehne	▭
Rücksitzanlage 2-sitzig	■
Massagefunktion vorn	■
Sitzbelüftung vorn	■
Sitzheizung vorn	▭
Sitzheizung vorn und hinten	■
Mittelarmlehne vorn	▭
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze	▭
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz	■
Lenkräder/Wählhebel/Bedienelemente	**50**
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht	▭
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	■
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, beheizbar	■
Lenkradeinstellung elektrisch	▭
RS-Wählhebelknauf in perforiertem Leder	▭
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive	■
Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive	■
Klimatisierung	**50**
Komfortklimaautomatik 4-Zonen	▭
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**51**
Ablagefächer	▭
Handschuhfach	▭
Ablagepaket	▭
Getränkehalter	▭
Gepäckraum	▭
Taschenhaken	▭
Wendematte	■
Durchladeeinrichtung	▭
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche	■
Weitere Innenausstattungen	**51**
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik	▭
Fußmatten vorn und hinten	▭
Fußmatten mit RS 7-Schriftzug Audi exclusive	■
Fußmatten mit RS 7-Schriftzug und farbigem Lederkeder Audi exclusive	■
Fußmatten Audi exclusive	■
Teppich und Fußmatten Audi exclusive	■
Einstiegsleisten	▭
Aluminiumoptik im Interieur	▭
Blende am Instrumenteneinsatz	▭
Dachhimmel in Stoff	▭
Dachhimmel in Alcantara schwarz	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive	■
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	▭
Nichtraucherausführung	■

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

MMI® und Navigationssysteme	**51**
MMI Navigation plus mit MMI touch®	▭
Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay	▭
Pausenempfehlung	▭
Radio- und TV-Anlagen	**52**
Digitaler Radioempfang	■
Digitaler TV-Empfang	■
Audi sound system	▭
BOSE Surround Sound	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System	■
CD-Wechsler	■
DVD-/CD-Wechsler	■
Audi music interface	■
Adapterkabelset für Audi music interface	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment	■
Telefon und Kommunikation	**52**
Handyvorbereitung (Bluetooth)	■
Audi connect[1] inklusive Autotelefon	■
Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon	■
Assistenzsysteme	**53**
Audi pre sense basic	▭
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front	■
Audi active lane assist	■
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear	■
Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus	■
Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger	■
Head-up Display	■
Geschwindigkeitsregelanlage	▭
Kamerabasierte Tempolimitanzeige	■
Anfahrassistent	▭
Einparkhilfe plus	▭
Parkassistent mit Umgebungsanzeige	■
Rückfahrkamera	■
Front- und Rückfahrkameras	■
Fahrwerke/Bremsen	**54**
Audi drive select®	▭
Elektromechanische Servolenkung	▭
Dynamiklenkung	■
RS-adaptive air suspension	▭
RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC)	■
RS-Bremsanlage	▭
Bremssättel hochglänzend schwarz lackiert	▭
Bremssättel hochglänzend rot lackiert[2]	■
Keramikbremse	■
Elektromechanische Parkbremse	▭
Technik/Sicherheit	**55**
Karosserie verzinkt	▭
Seitenaufprallschutz	▭
Airbags	▭
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem	▭
Seitenairbags hinten	■
Kindersicherung	▭
Integrales Kopfstützensystem	▭
Instrumenteneinsatz	▭
Sicherheitslenksäule	▭
Batterie-Energiemanagement	▭

[1] Über den genauen Einsatztermin der Audi connect-Dienste informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. [2] Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Technik/Sicherheit (Fortsetzung)	**55**
Sicherheitsgurte	▭
Sicherheitsgurte Audi exclusive	■
Warndreieck	▭
Verbandmaterial	▭
Anti-Blockier-System (ABS)	▭
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	▭
Elektronische Differenzialsperre (EDS)	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)	▭
tiptronic	▭
quattro®	▭
quattro® mit Sportdifferenzial	■
Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h	■
Rekuperation	▭
Start-Stop-System	▭
Audi Anschlussgarantie	**55**
Audi Anschlussgarantie	■

Ausstattung des abgebildeten Audi RS 7 Sportback (S. 4–21):
Lackierung: Daytonagrau Perleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design
Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Valcona schwarz mit Wabensteppung in Felsgrau
Dekoreinlagen: Carbon

Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi RS 7 Sportback.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	275/35 R 20	E	C–A	73–72	
	275/30 R 21	F–E	C–A	75–71	
Winterreifen	245/40 R 20	E	C	73	
	275 /30 R 21	C	C	73	

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

1

2

3

4

5

6

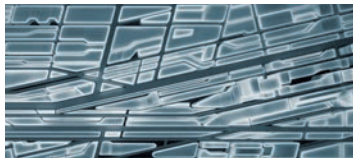
1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

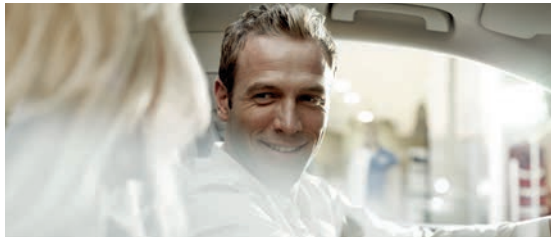
4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

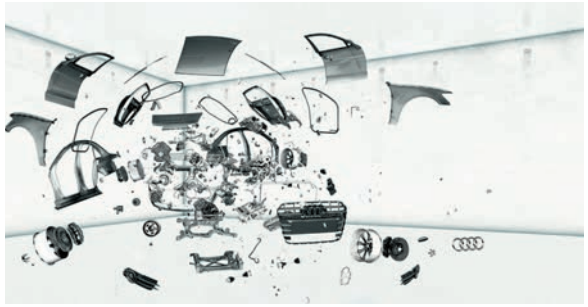


Entdecken Sie



Erlebnis Audi

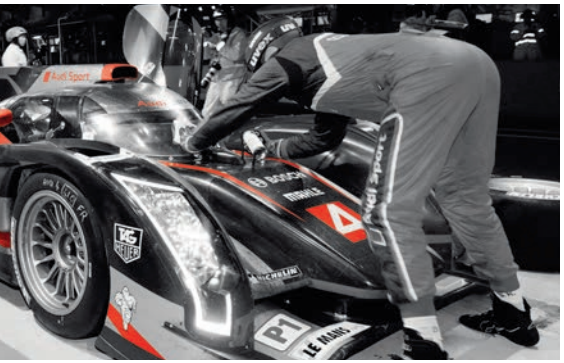
Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.



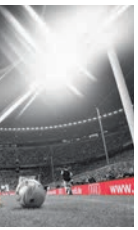
Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

die Welt von Audi.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.



Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

- www.audi.de
- www.audibank.de
- www.audi.de/konfigurator
- www.audi.de/driving
- www.audi.de/vorsprung-durch-technik
- www.audi.de/cr